



Actuaciones Municipales DANA

PAIPORTA – PINCAYA



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO

DANA del 29 de octubre de 2024

Daños de en la RCE:

- Autovía A-7 del Mediterráneo
- Autovía A-3 en el tramo de penetración a Valencia
- N-3 en la Zona de Siete Aguas
- N-330 y N-322

Plan de Respuesta Inmediata del Gobierno: la DGC colabora en la reparación y reconstrucción de varias **infraestructuras municipales**.

158 M€ (*30 M€ para estas actuaciones en viario municipal*).



160 km de la RCE quedaron cortados al tráfico en la Comunidad Valenciana como consecuencia de la DANA.

Los trabajos llevados a cabo por la Dirección General de Carreteras (DGC), y que se siguen desarrollando, permitieron que el 23 de noviembre ya estuvieran TODOS abiertos al tráfico.

ESTRUCTURAS MUNICIPALES DAÑADAS



| Municipio | Infraestructura |
|--------------------|--|
| Almussafes | Camino bajo la autopista AP-7 |
| Beniparrell | Paso inferior bajo la autovía V-31 |
| Catarroja | Paso superior sobre la V-31 junto al barranco de Chiva |
| | Paso inferior bajo la V-31 en el camino al Port |
| Manises | Puente sobre el barranco de Salt de l'Aigua |
| Paiporta | Pasarela del carrer Convent |
| | Pont Nou |
| | Puente de la calle Primero de Mayo |
| | Puente de la carretera CV-406 |
| Picanya | Pasarela de Almassereta |
| | Puente de la calle Valencia |
| | Pasarela Ninos |
| | Puente de la travesía de Diputació |
| Ribarroja de Túria | Puente histórico sobre el río Turia |
| | Paso superior sobre la autovía A-7 |

ESTRUCTURAS MUNICIPALES DAÑADAS

Paiporta-Puente Diputació CV-406



Picanya-Avda. Mediterráneo



Paiporta-Puente Primero de Mayo



Paiporta-Pont Nou

PRIMEROS TRABAJOS

1

LIMPIEZA DEL CAUCE Y
PREPARACIÓN DE LOS ACCESOS



2

INSPECCIONES DETALLADAS
DE CADA ESTRUCTURA

Georradar, sondeos, prospección geotécnica



3

DEFINICIÓN DE LAS SOLUCIONES
DE REPARACIÓN NECESARIAS

Coordinación con otras Administraciones y organismos

ANTEPROYECTOS DE RECONSTRUCCIÓN FINALIZADOS

2 puentes y 3 pasarelas sobre el Barranco del Poyo, en Paiporta y Picanya,
fueron completamente arrasadas por la riada.





MAPA DE SITUACIÓN

RECONSTRUCCIÓN DE 3 PASARELAS EN PICANYA Y PAIPORTA

Las nuevas pasarelas se situarán aproximadamente en la misma localización previa, con los ajustes oportunos para una **mejor conexión con la trama urbana**.

Para recuperar la continuidad peatonal y ciclista de la red viaria urbana sobre el cauce del Barranco del Poyo

PASARELA DE NINOS

Picanya



SITUACIÓN PREVIA

DAÑOS

SITUACIÓN ACTUAL

PASARELA DE LA ALMASSERETA

Picanya



SITUACIÓN PREVIA



DAÑOS



SITUACIÓN ACTUAL

PASARELA DEL CARRER CONVENT

Paiporta



SITUACIÓN PREVIA

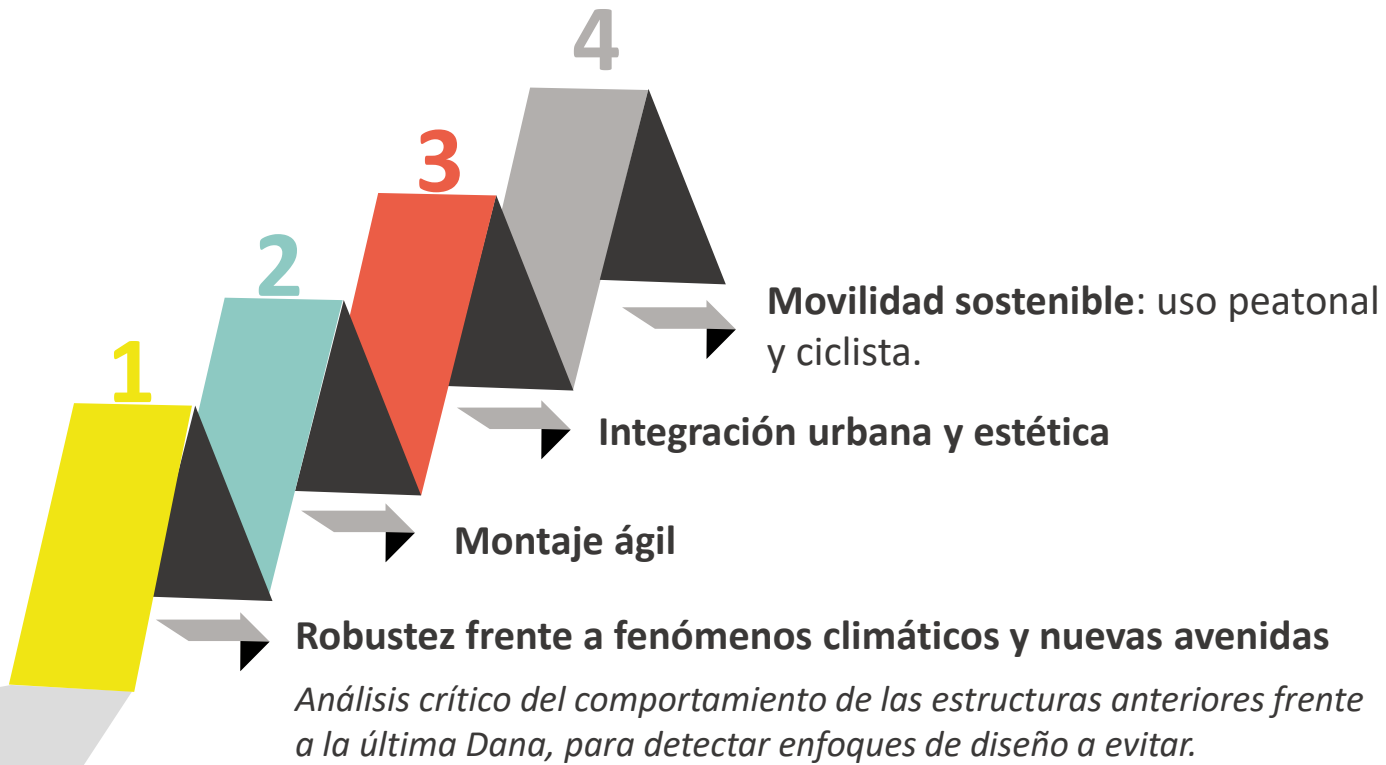


DAÑOS



SITUACIÓN ACTUAL

CONDICIONANTES DE DISEÑO



OBJETIVOS

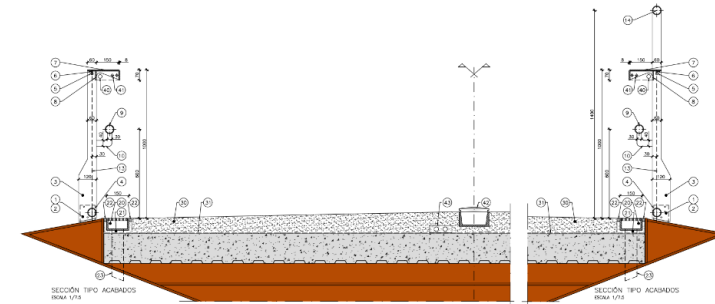
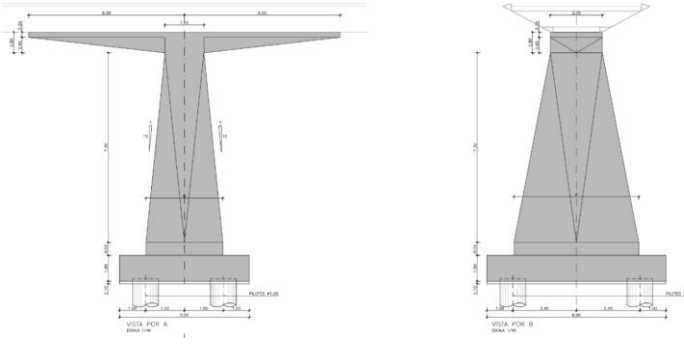


PRINCIPIOS

- Diseño sólido en términos técnicos, económicos y sociales.
- Cumplir los requerimientos normativos.
- Uso eficiente de los recursos.
- Solución sencilla pero estética y paisajísticamente integrada.

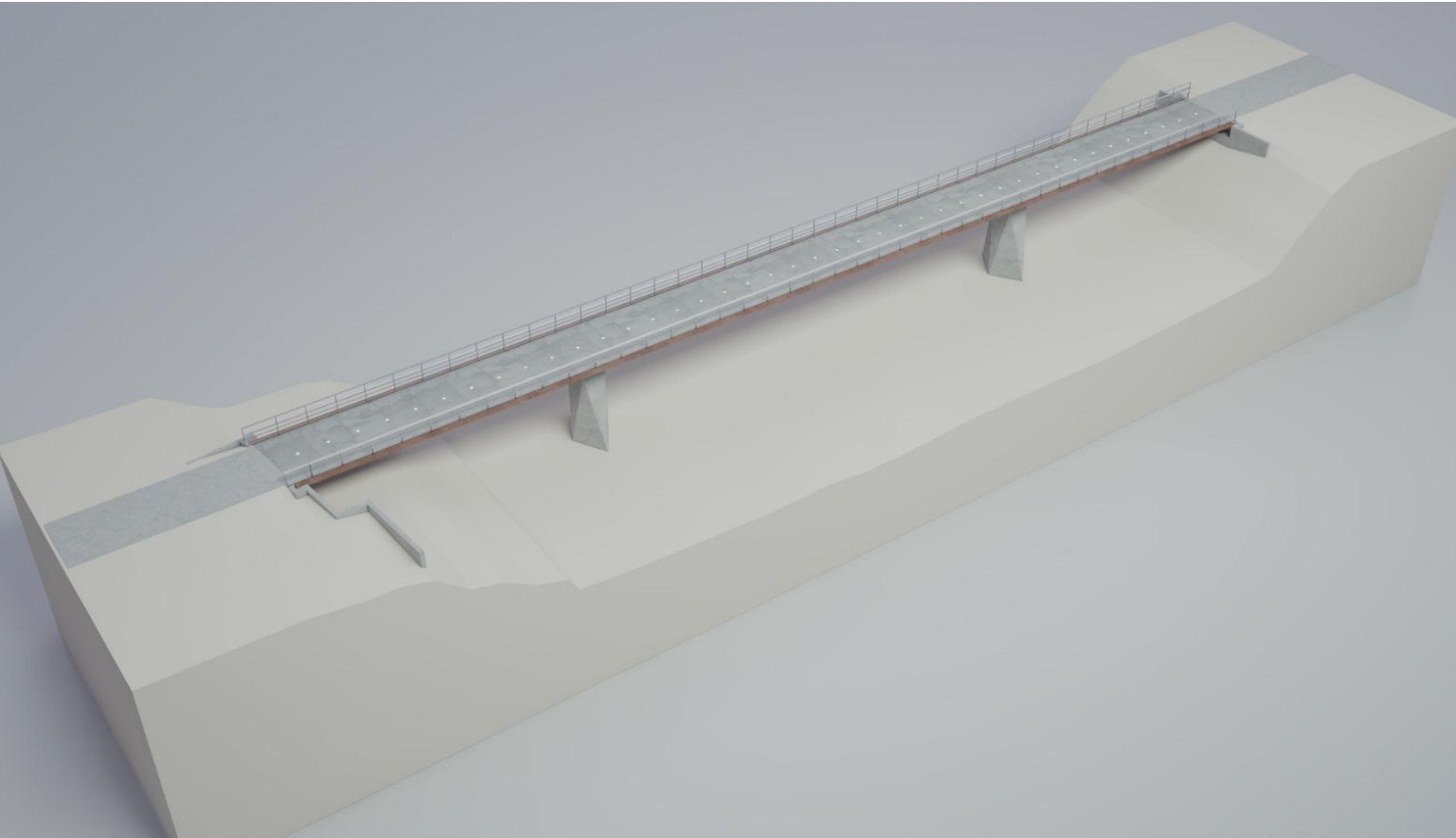
1

Cimentación profunda



2

Pilas de HA empotradas al tablero
*con geometría adaptada a empujes
hidrodinámicos.*



3

Tablero mixto

*Cajón de acero y losa de hormigón armado.
Montaje ágil con mínima ocupación del cauce.*

4

Barandillas

*Fallo fusible, liberando la estructura de
empujes excesivos ante avenidas.*

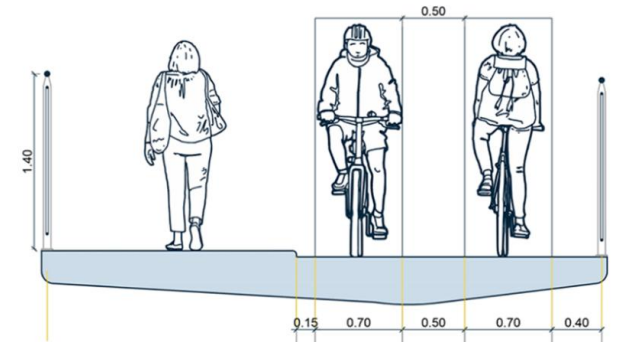
NUEVA SECCIÓN TRANSVERSAL



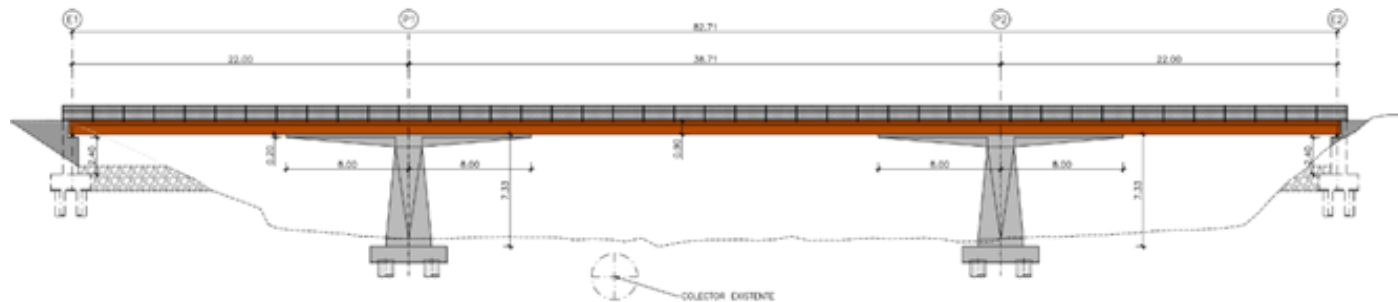
SITUACIÓN PREVIA



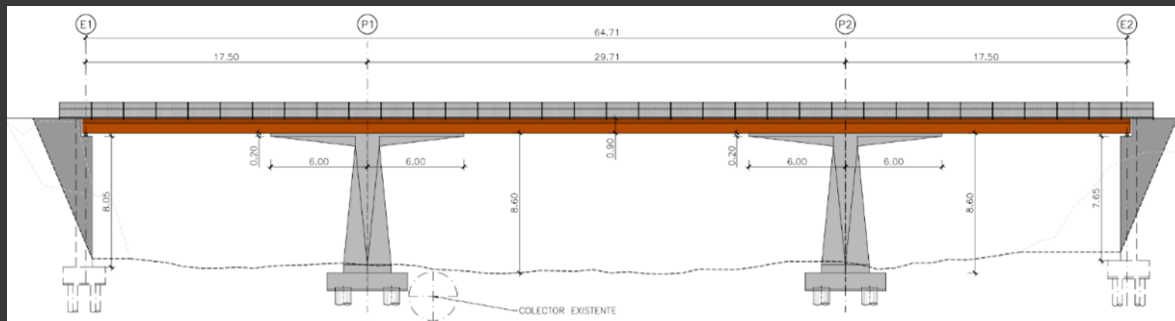
SECCIÓN MEJORADA



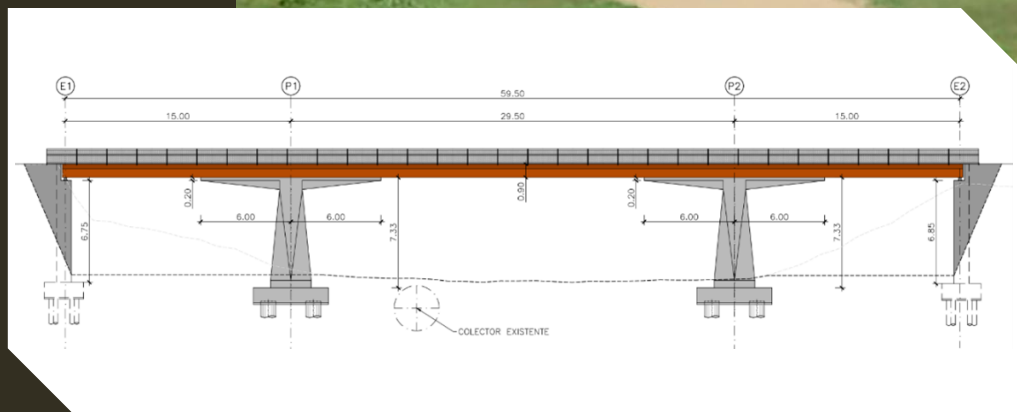
- Uso mixto, **peatonal y ciclista**. Según las Recomendaciones para el diseño de infraestructura ciclista de la DGC, las nuevas pasarelas tendrán una **sección mejorada**, con una **anchura útil de 5,00 m**.
- Incluirán luminarias LED bajo el pasamanos y luminarias tipo baliza en el eje delimitador entre el carril peatonal y ciclista.



Longitud total de 82,70 m entre estribos, distribuidos en luces de 22 + 38.71 + 22 m



➤ Longitud total de 64.70 m entre estribos distribuidos en luces de 17.50 + 29.70 + 17.50 m



Longitud total de 59,50 m entre estribos, distribuidos en luces de 15 + 29.70 + 15 m

OBJETIVO

Minimizar impacto en viario público y garantizar calidad estructural.



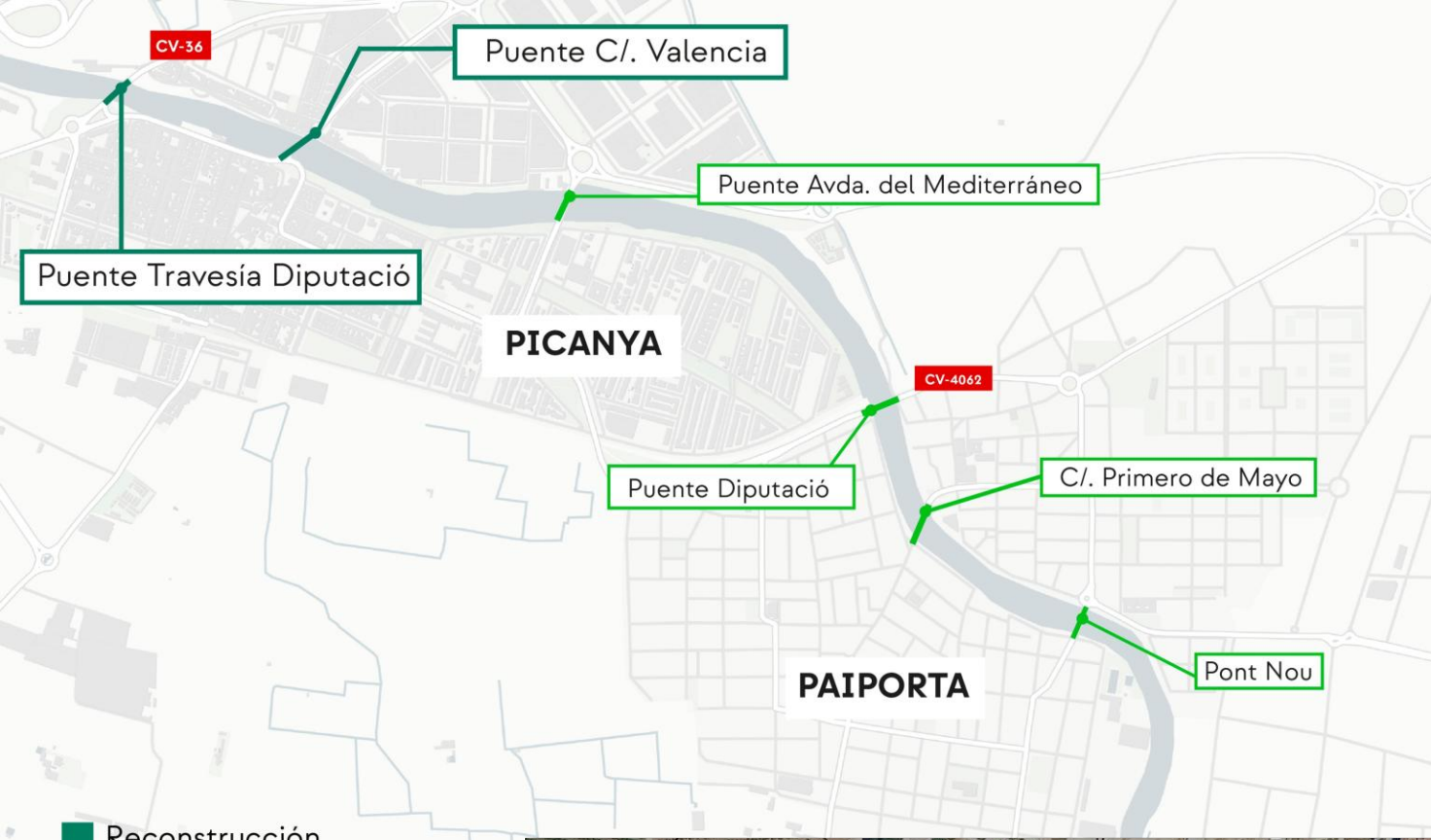
EL PROCESO CONSTRUCTIVO: FASES

TRABAJOS EN TALLER METÁLICO

INTEGRACIÓN URBANA

Control de calidad y cumplimiento de normativa de seguridad en cada fase

MAPA DE SITUACIÓN



RECONSTRUCCIÓN DE 2 PUENTES EN PICANYA

Ambos puentes son esenciales para la movilidad y la vida diaria de los residentes de Picanya.



PUENTE TRAVESÍA DIPUTACIÓ

Picanya



SITUACIÓN PREVIA



DAÑOS



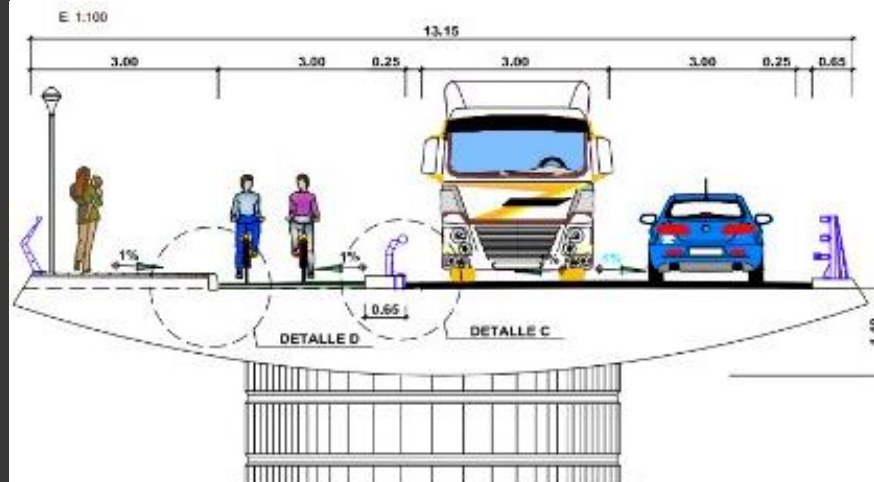
SITUACIÓN ACTUAL

PUENTE TRAVESÍA DIPUTACIÓ

Picanya

PREMISAS INICIALES

- ✓ Misma ubicación y alineación anterior.
- ✓ Estructura hiperestática.
- ✓ Tablero empotrado a pilas.
- ✓ Pilas con forma hidrodinámica.
- ✓ Cimentaciones profundas.
- ✓ Tráfico rodado, acera peatonal y carril bici. **Ancho total plataforma: 13,15 m**



PLANTA Y SECCIÓN

PUENTE TRAVESÍA DIPUTACIÓ

Picanya



Se dispondrá un mirador aguas abajo en el centro del puente para instalar un monumento conmemorativo a las víctimas de la DANA.

PUENTE CALLE VALENCIA (PONT VELL)

Picanya



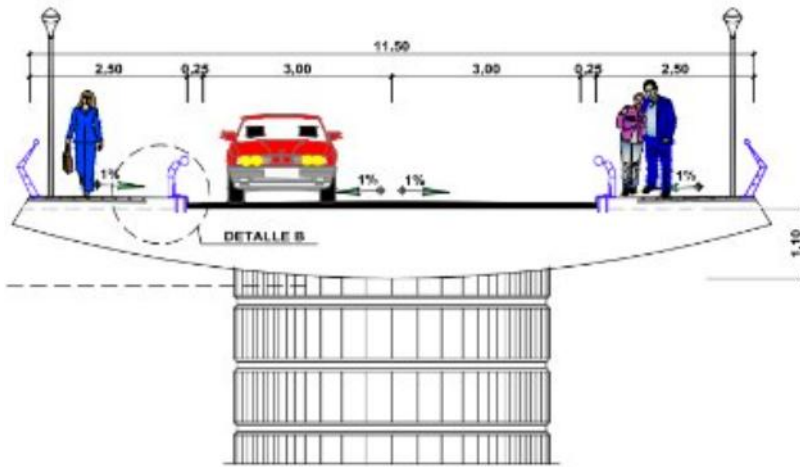
SITUACIÓN PREVIA



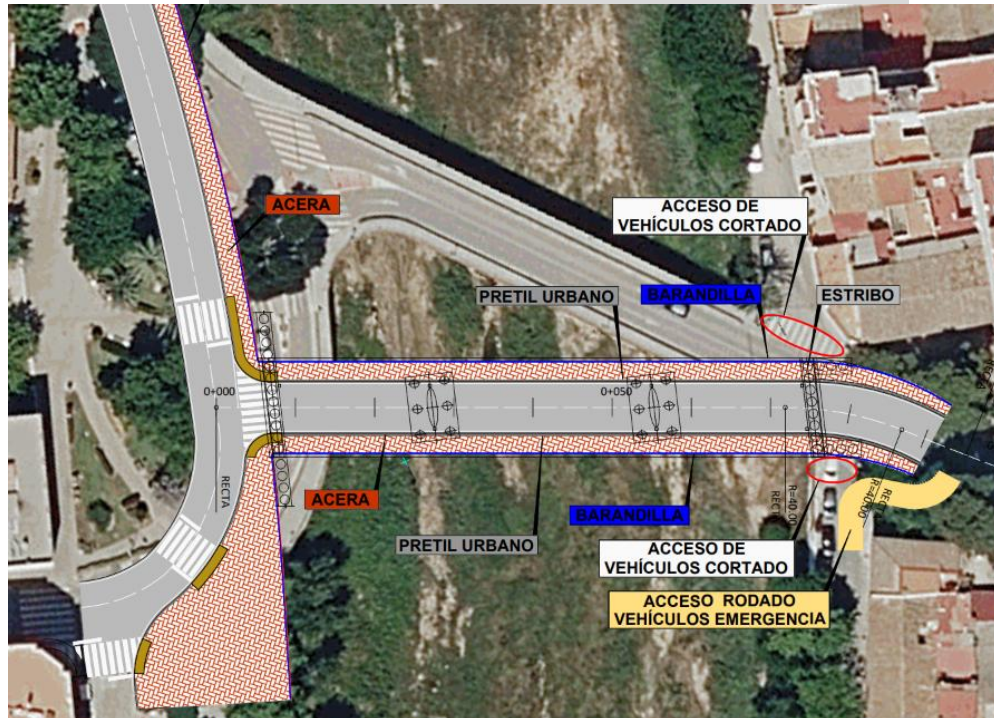
SITUACIÓN ACTUAL



DAÑOS



PLANTA Y SECCIÓN



PREMISAS INICIALES

- ✓ Se varía la ubicación del estribo 1 y se modifica la alineación del vial de manera que el puente **cruce de manera más ortogonal** al barranco.
- ✓ Se sacan los estribos del cauce, ya que provocaban un estrechamiento del mismo.
- ✓ Resto de condicionantes de diseño se mantienen: *Estructura hiperestática, tablero empotrado a pilas (forma hidrodinámica), cimentaciones profundas.*
- ✓ Plataforma para tráfico rodado y aceras peatonales. **Ancho total: 13,15 m**

SITUACIÓN ACTUAL





**RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO**

GRACIAS